



INFORMATIONEN VON IHREM BÜRGERMEISTER

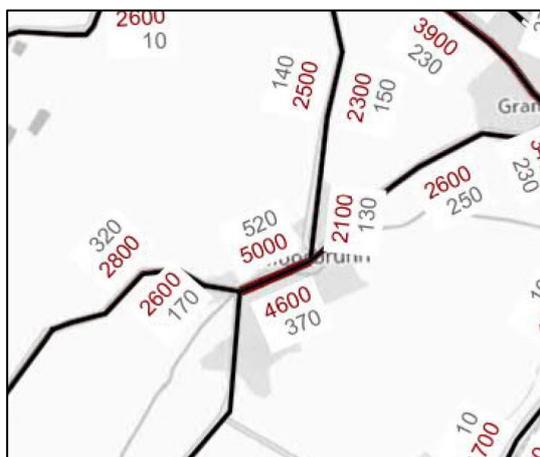
Zahl 115/2022
28. April 2022

Liebe Moosbrunnerinnen und Moosbrunner!

Bereits in meiner Antrittsrede als Bürgermeister habe ich den Verkehr als eines der drängendsten Probleme angesprochen, die es in möglichst naher Zukunft zu lösen gilt. 2019 haben wir deshalb in der „Ideenwerkstatt Verkehr“ mit Bürgerinnen und Bürgern sowie Experten zahlreiche Maßnahmen definiert und in weiterer Folge auch umgesetzt. In Sachen Durchzugsverkehr stießen wir als Gemeinde jedoch schnell an Grenzen. Aus diesem Grund ersuchte ich Verkehrslandesrat Dipl.-Ing. Ludwig Schleritzko um Unterstützung. Seine Empfehlung war die Entwicklung eines regionalen Mobilitätskonzeptes für „Moosbrunn und Umgebung“.

Experten für Umfahrung von Moosbrunn

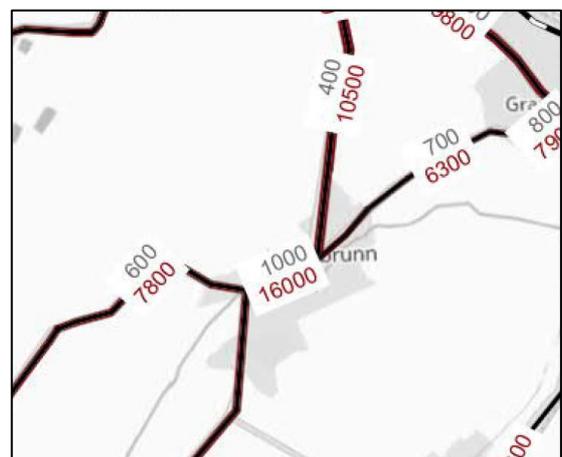
Schon im Sommer 2020 konnten wir das Mobilitätskonzept gemeinsam mit fünf umliegenden Gemeinden auf den Weg bringen. Seither habe ich bei allen Verhandlungen die Interessen unserer Gemeinde konsequent vertreten. Wie wichtig das war, zeigt nicht erst der nunmehr vorliegende Endbericht. Die Zahlen darin dokumentieren die massive Belastung, unter der viele Bürgerinnen und Bürger schon länger zu leiden haben und erschrecken auch die Experten. Denn das Verkehrsaufkommen im Ortszentrum von Moosbrunn liegt derzeit bei 9.600 Kraftfahrzeugen pro Tag. Noch dramatischer ist die Prognoserechnung. Unter Berücksichtigung bereits fixierter Zukunftsprojekte (z.B. Umfahrung Zwölfaxing) wird die Zahl im Jahr 2035 auf etwa 16.000 Fahrzeuge steigen. Nur eine Umfahrung von der Unterwaltersdorfer Straße bis zur Wienerstraße kann laut Expertenmeinung diese Situation nachhaltig entschärfen.



Aktuelle Verkehrsbelastung in Moosbrunn

KFZ/24h
(rote Zahl)

LKW/24h
(graue Zahl)



Prognoserechnung für das Jahr 2035



Die Zeit drängt! Darum hat der Gemeinderat gestern auf meinen Antrag hin einstimmig beschlossen, dass rasch eine Trassenführung geplant und die Naturverträglichkeit geprüft werden soll. Mit diesem Beschluss haben wir den Ball unverzüglich an das Land zurückgespielt. Gleichzeitig war er die Grundvoraussetzung dafür, dass St. Pölten diese Planungsarbeiten in Angriff nimmt. Dennoch ist damit die Umfahrung keine beschlossene Sache. Ob und wann sie kommt, ist nach wie vor ungewiss. Zugleich ist mir natürlich klar, dass eine Umfahrungsstraße auch Gegner auf den Plan rufen wird.

Darum verspreche ich an dieser Stelle zwei Dinge. Erstens: Ich werde kompromisslos auf die maximale Naturverträglichkeit der Trassenführung bestehen. Zweitens: Ich will auch weiterhin alles dafür tun, um die betroffenen Bürgerinnen und Bürger so schnell wie möglich von der Verkehrsbelastung zu befreien. Ich ersuche aber um Verständnis, dass die Gemeinde hier aus verschiedensten Gründen keinen Alleingang machen kann. Ginge es ausschließlich nach mir, wären wir gewiss schon weiter.

Tarife für Tagesbetreuung für Kleinkinder stehen fest

Schnellere Erfolge als im Verkehr können wir bei der Betreuung unserer Kinder feiern. Mit der Tagesbetreuung für Ein- bis Dreijährige ab 5. September 2022 im neuen Zubau unserer Volksschule haben wir einen weiteren Meilenstein bei der Vereinbarkeit von Familie und Beruf gesetzt. Gestern hat der Gemeinderat auch den Träger dieser Einrichtung beschlossen. Das Hilfswerk hat unter vier Bewerbern im Rahmen einer transparenten Ausschreibung das Angebot mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis gelegt. Der soziale Dienstleister stellt das pädagogische Personal und kümmert sich um die Verwaltung. Zudem wurden folgende Tarife vereinbart:

- 5 Tage ganztägig € 360,-
- 5 Tage halbtägig bis 13 Uhr € 260,-
- 3 Tage ganztägig € 270,-
- 3 Tage halbtägig bis 13 Uhr € 200,-

Bitte beachten Sie, dass das Land NÖ eine einkommensabhängige Förderung für berufstätige Eltern anbietet. Mehr Informationen dazu erhalten Sie am Gemeindeamt.

Bleibt mir am Ende nur noch, Ihnen und Ihren Liebsten einen schönen Frühling zu wünschen!



Ihr

Dipl.-Ing. Paul Frühling
Bürgermeister